

***RAPPORT TCFD 2023  
SUR LES RISQUES ET OCCASIONS LIÉS  
AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES***

Décembre 2023

***metro***

## **Informations prospectives**

Nous avons utilisé diverses expressions qui pourraient, au sens de la réglementation des Autorités canadiennes en valeurs mobilières, constituer des informations prospectives. De façon générale, toute déclaration contenue dans le présent rapport qui ne constitue pas un fait historique peut être considérée comme une déclaration prospective. L'usage du temps futur ou conditionnel ainsi que les expressions « planifie », « s'attendre à » et autres expressions similaires indiquent en général des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives pouvant être contenues dans le présent rapport font référence à des hypothèses sur les industries alimentaire et pharmaceutique au Canada, l'économie en général, ainsi que notre plan d'action 2024 et notre [plan de responsabilité d'entreprise 2022-2026](#). Ces déclarations prospectives ne donnent pas de garantie quant à la performance future de METRO et elles supposent des risques connus et inconnus ainsi que des incertitudes pouvant faire en sorte qu'elles ne se réalisent pas. Nous croyons que nos déclarations sont raisonnables et pertinentes à la date de publication du présent document et qu'elles représentent nos attentes. METRO n'a pas l'intention de mettre à jour les déclarations prospectives qui pourraient être contenues dans la présente fiche d'information, sauf si cela est requis par la loi.

## **Introduction**

En tant que chef de file dans les domaines de l'alimentation et de la pharmacie au Québec et en Ontario, METRO Inc. (la « Société ») prend au sérieux la menace des risques liés aux changements climatiques, tout en tenant compte des occasions inhérentes. Bien que les changements climatiques puissent comporter des risques pour les modèles d'affaires actuels, ils créent également des occasions pour les entreprises qui agissent de manière efficace dans un environnement concurrentiel. METRO relève ce défi en se mobilisant vers un avenir durable, tout en rendant compte de manière transparente de ses progrès. En 2022, METRO est devenue le premier détaillant alimentaire et de pharmacie canadien à appuyer publiquement les recommandations du [Groupe de travail sur l'information financière relative aux changements climatiques](#), également connu en anglais sous l'acronyme « TCFD ».

À une époque marquée par l'accélération des changements climatiques et ses nombreuses conséquences, METRO reconnaît l'importance cruciale de prendre en considération les risques liés au climat et de saisir les occasions pour un avenir durable. Dans un souci de transparence et afin de maintenir une gestion responsable de nos activités, nous présentons notre stratégie climatique - un cadre complet qui démontre notre approche pour la gestion des risques liés au climat et la saisie des occasions découlant de la transition mondiale vers une économie sobre en carbone.

Notre stratégie climatique se base sur la mitigation et l'adaptation. Nous croyons qu'une approche combinée de la lutte contre les changements climatiques et de la résilience créera de la valeur pour l'ensemble de nos parties prenantes et pour la société en général.

Ce rapport décrit l'impact potentiel des changements climatiques sur notre entreprise, comment nous pourrions réussir notre transition vers une économie sobre en carbone et à nous adapter aux changements climatiques. Notre compréhension des défis liés aux changements climatiques continue d'évoluer, et nous mettrons à jour nos plans de continuité des affaires en conséquence.

En adoptant les recommandations du TCFD et en utilisant son cadre de référence, METRO a pour objectif de structurer son approche d'adaptation au climat autour de chacun des quatre (4) piliers : la gouvernance, la stratégie, la gestion des risques, et les indicateurs et objectifs. Ce rapport présente notre évaluation actuelle de la robustesse et de la capacité de notre stratégie et de notre modèle d'affaires à faire face à différents scénarios climatiques.

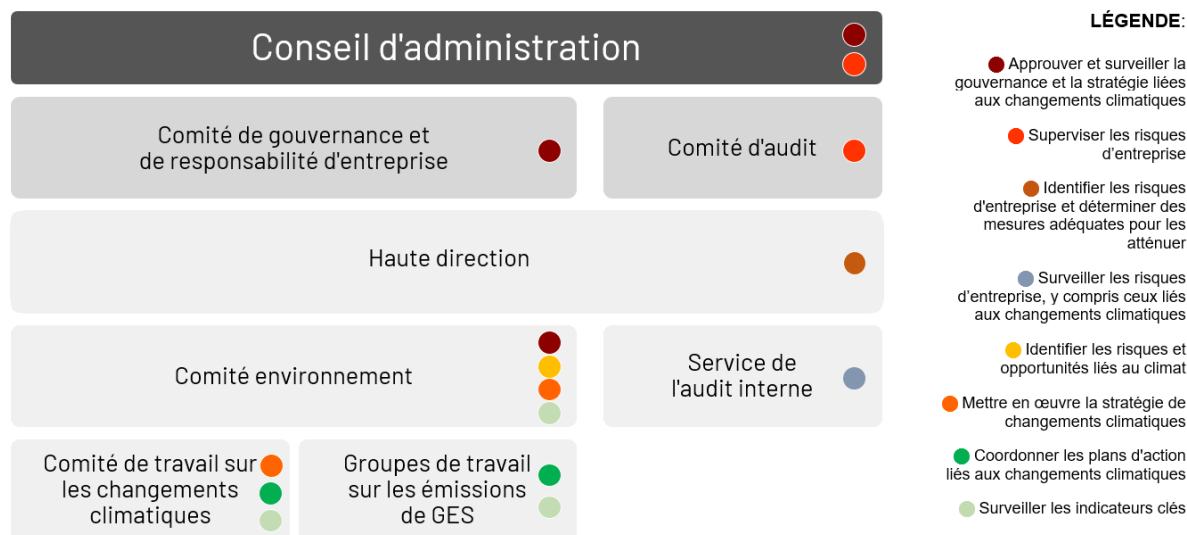
## Résumé de notre alignement aux recommandations du TCFD

Piliers du TCFD	Divulgence recommandée	Alignement de METRO
<b>1. Gouvernance</b>	a) Décrire la surveillance exercée par le conseil d'administration sur les risques et occasions liés au climat	Section 1.1
	b) Décrire le rôle de la direction dans l'évaluation et la gestion des risques et occasions liés au climat	Section 1.2
<b>2. Stratégie</b>	a) Décrire les risques et occasions liés au climat identifiés par l'organisation à court, moyen et long terme	Section 2.1
	b) Décrire l'impact des risques et occasions liés au climat sur les activités, la stratégie et la planification financière de l'organisation	Section 2.1
	c) Décrire la résilience de la stratégie de l'organisation, en tenant compte de différents scénarios liés au climat, y compris un scénario à 2°C ou moins	Section 2.2
<b>3. Gestion des risques</b>	a) Décrire les processus de l'organisation pour identifier et évaluer les risques liés au climat	Section 3.1
	b) Décrire les processus de l'organisation pour gérer les risques liés au climat	Section 3.2
	c) Décrire comment les processus d'identification, d'évaluation et de gestion des risques liés au climat sont intégrés dans la gestion globale des risques de l'organisation	Section 3.1
<b>4. Indicateurs et objectifs</b>	a) Indiquer les paramètres utilisés par l'organisation pour évaluer les risques et occasions liés au climat, conformément à sa stratégie et à son processus de gestion des risques	Section 4
	b) Divulguer les émissions de gaz à effet de serre (GES) de portées 1, 2 et 3, ainsi que les risques qui y sont associés	Section 4
	c) Décrire les objectifs utilisés par l'organisation pour gérer les risques et occasions liés au climat et les performances par rapport à ces objectifs	Section 4

## Section 1: Gouvernance

METRO place la gouvernance de ses actions et de ses engagements en matière de lutte contre les changements climatiques parmi ses priorités. Notre gouvernance climatique évolue en raison de l'importance croissante de cet enjeu dans la société et de notre compréhension évolutive des impacts des changements climatiques sur notre entreprise.

Figure 1 – Aperçu de la gouvernance climatique



### 1.1 La surveillance du conseil d'administration concernant les risques et occasions liés au climat

#### Conseil d'administration

Les responsabilités du conseil d'administration de METRO Inc. (le « Conseil ») comprennent la surveillance des activités de la Société relativement à sa raison d'être et la responsabilité d'entreprise, ce qui inclut les questions environnementales, sociales et de gouvernance (ESG), et l'approbation du plan de responsabilité d'entreprise et de la divulgation afférente.

#### Comité de gouvernance et de responsabilité d'entreprise

L'objectif principal du comité de gouvernance et de responsabilité d'entreprise est de soutenir le Conseil dans l'exécution de ses responsabilités de surveillance en :

- surveillant les activités de la Société relativement à sa raison d'être, et à la responsabilité d'entreprise, ce qui inclut les questions environnementales, sociales et de gouvernance (ESG), y compris la stratégie en matière de changements climatiques;
- révisant la divulgation faite par la Société, y compris les changements climatiques ;
- révisant les plans et rapports de responsabilité d'entreprise, y compris ceux liés aux changements climatiques.

## **Comité d'audit**

L'une des responsabilités du comité d'audit est de surveiller l'identification par la direction des risques importants pouvant affecter la Société, y compris les risques liés aux changements climatiques, et d'examiner l'efficacité des mesures mises en place pour gérer ces risques. Pour ce faire, le comité d'audit reçoit régulièrement du service de l'audit interne des évaluations des risques concernant diverses unités opérationnelles de la Société. Ces évaluations contiennent une description des risques importants qui pourraient affecter un département, ainsi que les mesures mises en place pour gérer ces risques.

## **1.2 Le rôle de la direction dans l'évaluation et la gestion des risques et occasions liés au climat**

### **La haute direction**

La haute direction identifie de manière proactive et évalue les principaux risques auxquels la Société est confrontée, y compris les risques liés au climat, et développe des mesures appropriées pour les gérer efficacement. La haute direction approuve également la stratégie de responsabilité d'entreprise, y compris la stratégie en matière de changements climatiques, et veille à ce que les priorités soient en accord avec la stratégie commerciale de la Société et que les objectifs soient atteints. De plus, la haute direction prépare et recommande au conseil d'administration des politiques liées aux risques climatiques.

### **Service de l'audit interne**

La direction identifie les principaux risques auxquels la Société est exposée et détermine également des mesures adéquates pour gérer ces risques de manière proactive. Le service de l'audit interne a pour mission de surveiller l'identification et l'évaluation des risques d'entreprise, et de s'assurer que des mesures d'atténuation sont en place pour réduire ces risques, y compris les risques climatiques, ainsi que toutes les activités d'assurance liées à ces risques. Tous les trois (3) ans, chaque secteur majeur d'activité fait l'objet d'une revue ou d'un audit afin de s'assurer que des mesures de contrôle ont été mises en place pour faire face aux risques d'entreprise associés à ce secteur d'activité.

### **Comité environnement**

Le Comité environnement a pour mandat de superviser la mise en œuvre de la Politique environnementale de la Société, dont les émissions de gaz à effet de serre, et de s'assurer de la progression des trois (3) priorités environnementales qui font partie du plan de responsabilité d'entreprise 2022-2026, y compris les changements climatiques. De plus, le comité environnement est chargé de rendre compte annuellement au comité de gouvernance et de responsabilité d'entreprise du conseil d'administration de la conformité à la Politique environnementale, de toute modification recommandée de la Politique et des performances environnementales de la Société. En ce qui concerne les changements climatiques, les performances en matière de réduction des émissions de GES et la progression du plan d'action sont rapportées et présentées aux membres du comité environnement de manière trimestrielle.

### **Comité de travail sur les changements climatiques**

Le comité de travail sur les changements climatiques réunit plusieurs services de la Société afin de développer une vision commune et une feuille de route solide pour aborder les questions liées aux changements climatiques au sein de la Société. Cela se fait en établissant un plan d'action visant à identifier, quantifier et gérer les différents risques et occasions liés au climat. Cela nous aide à améliorer notre performance de façon continue et à intégrer davantage notre engagement en matière d'action climatique et de responsabilité d'entreprise à nos activités commerciales. Le comité de travail sur les changements climatiques rend compte au comité environnement de la Société. Si des questions liées au climat sont évaluées comme importantes, le service de l'audit interne ou la direction les portent à l'attention du conseil d'administration.

## **Groupes de travail sur les émissions de gaz à effet de serre**

METRO a créé deux (2) nouveaux groupes de travail sur les GES : l'un pour l'énergie et les réfrigérants, et l'autre pour les transports. Les groupes de travail réunissent des personnes issues des services pertinents de la Société afin de préparer et mettre en œuvre des plans d'action pour réduire les émissions de GES. Suivant la vision et la feuille de route du comité de travail sur les changements climatiques, les groupes de travail collaborent pour intégrer et gérer de nouveaux systèmes et projets liés à l'énergie, aux réfrigérants et aux transports, afin d'optimiser notre stratégie de réduction et de concrétiser des réductions de nos émissions de GES.

## Section 2: Stratégie

Nous reconnaissons que les changements climatiques peuvent présenter à la fois des risques de transition et des risques physiques qui peuvent avoir un impact significatif sur nos opérations, notre chaîne de valeur et les intérêts plus larges de nos parties prenantes. Les risques de transition découlent de l'évolution du cadre réglementaire, des changements sur les marchés et des évolutions des attentes sociales. Les risques physiques, quant à eux, proviennent des conséquences directes et indirectes des changements climatiques, notamment les événements météorologiques extrêmes, l'élévation du niveau de la mer et les perturbations des écosystèmes. En abordant ces risques de front, nous souhaitons renforcer notre résilience, protéger les investissements de nos actionnaires et contribuer à un avenir durable et prospère.

Une analyse des scénarios climatiques constitue un outil précieux pour comprendre l'impact potentiel des changements climatiques sur la Société, même si elle ne fournit pas de prédictions définitives sur l'avenir. En utilisant l'analyse de scénarios, nous pouvons améliorer notre compréhension de la façon dont les changements climatiques peuvent nous affecter, ce qui nous permet de mieux planifier stratégiquement, de gérer les risques et d'évaluer notre résilience stratégique. En 2022, nous avons lancé une initiative globale de modélisation qualitative du climat le long de notre chaîne de valeur pour évaluer la résilience de nos actifs face à des conditions externes variables. Les résultats de cet exercice de modélisation ont confirmé que, dans un avenir prévisible, METRO devra prendre en compte certains risques de transition.

### 2.1 Paramètres des scénarios climatiques

#### Paramètres pour l'analyse des risques physiques

Les modèles de trajectoires d'évolution Socio-Économique Partagées (SSP) montrent comment les facteurs socio-économiques tels que la population, la croissance économique, l'éducation, l'urbanisation et le développement technologique pourraient évoluer au cours du prochain siècle. Ces scénarios ont été sélectionnés pour évaluer les risques physiques de METRO.

**Tableau 1 – Scénarios SSP sélectionnés**

Horizon de temps	Court terme	Moyen terme	Long terme
	2030	2050	2090
Trajectoires	<b>SSP1-2.6</b> <b>Scénario Faible - Changements Climatiques</b> Scénario de mitigation agressif dans lequel les émissions totales de GES sont réduites à zéro net d'ici 2050, ce qui entraîne une hausse des températures mondiales moyennes de 1,3 à 2,4 °C d'ici 2100, conforme aux objectifs de l'Accord de Paris.	<b>SSP2-4.5</b> <b>Scénario Moyen - Changements Climatiques</b> Scénario de forte mitigation dans lequel les émissions totales de GES se stabilisent aux niveaux actuels jusqu'en 2050, puis diminuent jusqu'en 2100, avec une hausse des températures moyennes de 2,1 à 3,5 °C d'ici 2100.	<b>SSP3-8.5</b> <b>Scénario Élevé - Changements Climatiques</b> Scénario de faible mitigation dans lequel les émissions totales de GES triplent d'ici 2075 et les températures moyennes mondiales augmentent de 3,3 à 5,7 °C d'ici 2100.

#### Paramètres pour l'analyse des risques et occasions de transition

La Banque du Canada a élaboré un ensemble de scénarios pour décrire les résultats de risques qui auraient un impact sur l'économie canadienne et le système financier. Ces scénarios ont été pris en compte pour évaluer les risques et occasions de transition pour METRO.

**Tableau 2 – Scénarios politiques sélectionnés**

Horizon de temps	Court terme	Moyen terme
	2030	2050
Trajectoires	Politiques de 2019	Politiques à 1,5°C
	Les résultats sont définis en fonction des politiques climatiques actuelles, ce qui entraîne une augmentation des émissions et une élévation de la température moyenne mondiale de 2,9 à 3,1°C d'ici 2100. Le scénario des Politiques de 2019 est aligné avec le SSP2-4.5.	Les résultats sont définis en fonction d'une action globale cohésive visant à limiter la température moyenne mondiale à 1,5°C. Les engagements actuels de neutralité carbone pris par les pays sont pris en compte dans le scénario. Le scénario de Neutralité Carbone (1,5°C) est aligné avec le SSP1-1,9.








## 2.2 Identification des risques et occasions liés au climat et leurs impacts

Dans cette section, vous trouverez un résumé complet des risques liés au climat pour METRO, concernant à la fois les risques physiques et les risques de transition, jusqu'en 2050.

L'analyse prend en compte trois (3) trajectoires SSP pour les risques physiques et deux (2) trajectoires pour les risques de transition. Ces informations ont été tirées de l'analyse des scénarios climatiques réalisée par nos consultants, englobant les avantages potentiels qui peuvent découler des changements climatiques.

### Risques physiques

**Tableau 3 – Risques opérationnels liés au climat (horizon de temps : 2050)**

















Risques évalués (sélectionnés)		SSP1-2.6	SSP2-4.5	SSP3-8.5	Résultats <sup>1</sup>	Potentiel impact sur METRO
	Élévation du niveau de la mer	●	●	●	Pas de conséquence significative pour METRO dans l'ensemble. Les résultats indiquent un risque très faible pour tous les horizons de temps et scénarios.	Aucun attendu
	Inondations	●	●	●	Le risque augmente aux horizons de temps 2050 et 2090 pour tous les scénarios RCP, avec une augmentation significative pour les scénarios RCP4.5 et 8.5.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dommages aux biens</li> <li>• Interruption des opérations</li> <li>• Santé et la sécurité des clients et du personnel de METRO</li> </ul>
	Incendies de forêt	●	●	●	Le risque augmente aux horizons de temps 2050 et 2090 pour tous les scénarios RCP.	
	Cyclones tropicaux	●	●	●	Pas de conséquence significative pour METRO dans l'ensemble. Risque très faible pour tous les actifs à tous les horizons de temps et scénarios RCP.	Aucun attendu
	Chaleur extrême	●	●	●	Le risque est accru dans un scénario RCP4.5 et RCP8.5 aux horizons de temps 2050 et 2090.	Potentiel impact sur la capacité de réfrigération
	Froid extrême	●	●	●	Risque faible pour METRO dans l'ensemble car il est prévu que les événements de froid extrême diminuent.	Aucun attendu
	Pénurie d'eau	●	●	●	Pas un risque important pour METRO. Il est peu probable que cela affecte les actifs ou les opérations.	Aucun attendu


LÉGENDE - Niveau de risque : ● Très faible, ● Faible, ● Moyen, ● Élevé, ● Très élevé

<sup>1</sup> Les trajectoires de concentration représentatives (RCP) sont des trajectoires de concentration de GES décrivant différents futurs climatiques en fonction du volume de GES émis dans le futur et ne prennent pas en compte les récits socio-économiques. Les quatre (4) RCP utilisés par le GIEC dans le AR5 sont: RCP 2.6, RCP 4.5, RCP 6.0 et RCP 8.5. Les RCP supplémentaires qui ont été développés pour AR6 sont RCP 1.9, RCP 3.4 et RCP 7.



















**Tableau 4 – Risques climatiques dans la chaîne d'approvisionnement (horizon de temps : 2050)**

Risques évalués (sélectionnés)	Horizon	Scénarios	Exposition des fournisseurs
 Élévation du niveau de la mer	2050	SSP3-8.5	 Faible
 Inondations	2050	SSP3-8.5	 Faible
 Incendies de forêt	N/A	N/A	 Faible à  élevé
 Cyclones tropicaux	N/A	N/A	 Faible à  élevé
 Chaleur extrême	2050	SSP3-8.5	 Faible à  élevé
 Froid extrême	2050	SSP3-8.5	 Faible à  moyen

LÉGENDE - Niveau de risque :  Très faible,  Faible,  Moyen,  Élevé,  Très élevé

### Risques de transition












**Tableau 5 – Risques liés au climat en transition (horizon : 2050)**

Risques évalués (sélectionnés)		Politiques de 2019	Net-Zéro (1.5)
 Politique & Légal	Prix du carbone		
	Réglementation émergente sur les réfrigérants/gaz		
 Technologie	Transition vers des technologies à plus faibles émissions		
 Marché	Chocs de prix/d'approvisionnement sur les marchés de l'énergie		
	Chocs de prix/d'approvisionnement sur les produits de construction et les matières premières		
 Réputationnel	Attentes des investisseurs		

LÉGENDE - Niveau de risque :  Très faible,  Faible,  Moyen,  Élevé,  Très élevé

## Occasions liées au climat

**Tableau 6 – Occasions liées au climat (horizon : 2050)**

Occasions évaluées (sélectionnées) Horizon de temps: 2050		Politiques de 2019	Net-Zéro (1.5)	
	Produits et services	Création/développement d'initiatives locales		
		Création/développement de nouveaux produits durables		
	Résilience	Politique d'approvisionnement en soutien aux producteurs durables		
	Sources d'énergie	Participation aux marchés du carbone		

LÉGENDE - Niveau d'occasion :  Très élevé,  Élevé,  Moyen,  Faible,  Très faible

## Section 3 : Gestion des risques

### 3.1 Les processus d'identification, d'évaluation et d'intégration des risques liés au climat

Les risques et occasions liés au climat sont intégrés dans notre cadre de gestion des risques d'entreprise, englobant tous les processus et rapports pertinents à la gestion des risques. Alors que le domaine de l'analyse climatique continue d'évoluer rapidement, nous avons mené, en 2023, une analyse des scénarios climatiques pour identifier et comprendre les risques importants liés aux changements climatiques.

En effectuant cette analyse, nous avons acquis des informations cruciales sur les risques spécifiques auxquels notre organisation pourrait être confrontée. Muni de cette connaissance, notre prochaine étape est de développer des plans de résilience adaptés pour faire face efficacement aux risques identifiés. Ces plans de résilience nous permettront d'améliorer notre capacité à résister et à nous adapter aux défis posés par les changements climatiques.

La direction identifie de manière proactive les risques principaux auxquels la Société est confrontée, y compris les risques climatiques, et les évalue. Elle élabore également des mesures appropriées pour les gérer efficacement. Le Service de l'Audit Interne a pour mission de surveiller l'identification et l'évaluation des risques d'entreprise, et de s'assurer que des mesures d'atténuation sont en place pour réduire ces risques, y compris les risques climatiques, ainsi que toutes les activités d'assurance liées à ces risques. Dans le cadre de leur mandat, tous les trois (3) ans, chaque secteur majeur d'activité fait l'objet d'une revue ou d'un audit approfondi pour vérifier la mise en œuvre des mesures de contrôle conçues pour traiter les risques d'entreprise spécifiques associés à ce secteur. Cela permet à la Société de s'assurer qu'elle maintient des pratiques solides en matière de gestion des risques dans l'ensemble de ses opérations, y compris la prise en compte des risques liés au climat de manière globale.

Le comité d'audit examine les risques importants identifiés par la direction de la société, y compris les risques climatiques. Il supervise l'efficacité des mesures mises en place pour gérer ces risques en engageant des discussions avec la direction de la Société afin de comprendre comment les risques sont pris en charge. Plus précisément, le comité d'audit examine les rapports sur les risques importants, y compris les risques climatiques, qui fournissent une description des risques importants ainsi que des mesures et des plans d'action mis en place pour gérer ces risques. De plus, le comité d'audit sollicite l'avis de la direction concernant la robustesse des systèmes de gestion des risques et les seuils de risque acceptables. Il veille à ce que la direction de la Société fournisse une assurance raisonnable concernant la conformité de tels systèmes.

Le comité de gouvernance et de responsabilité d'entreprise examine périodiquement les politiques liées aux risques climatiques, tels que la Politique environnementale, comme recommandé par la direction de la Société.

### **3.2 Les processus d'identification et d'évaluation des risques liés au climat**

#### **Continuité des affaires et résilience**

METRO comprend l'importance de ses activités dont dépendent ses clients pour leurs besoins de la vie quotidienne. Ainsi, METRO a mis en place et maintient depuis près de 20 ans un programme de gestion de continuité des affaires afin de maintenir une préparation appropriée pour une intervention coordonnée et efficace en cas d'urgence et ainsi poursuivre ses activités en cas d'incidents pouvant les affecter.

Le programme a fait l'objet d'une refonte en 2020, résultant en une gouvernance unique, appliquée à l'ensemble des fonctions et opérations et en systématisant l'élaboration et la mise en place d'un amalgame de solutions de continuité des affaires, plans de contingence, plans spécialisés et plans de mesures d'urgence.

En 2023, à la suite de l'annonce du soutien de METRO au TCFD, l'équipe de continuité des affaires et de résilience a entrepris un projet visant à renforcer la résilience de la Société face aux changements climatiques, afin d'atténuer les impacts futurs sur nos opérations et notre chaîne d'approvisionnement. Pour plus de détails sur la gestion des risques liés au climat, veuillez vous référer à la page 34 du [rapport annuel 2023 de METRO](#).

#### **Section 4 : Indicateurs et objectifs**

Nous nous engageons à établir des mesures ainsi que des objectifs significatifs et réalistes, et à atteindre avec succès notre objectif de réduction des émissions de GES. Des données fiables serviront de pierre angulaire fondamentale. Nous intensifions donc nos efforts pour améliorer notre outil de calcul, en veillant à sa robustesse et à sa précision dans la quantification des émissions.

Une étape importante de notre parcours est le calcul complet de nos émissions de portée 3 pour la première fois en 2023, sur la base des données de 2022. Cette évaluation couvre les émissions associées à notre chaîne de valeur, y compris les activités en dehors de notre contrôle opérationnel direct, telles que celles liées à la production et au transport de matières premières, à l'utilisation des produits et à leur élimination en fin de vie. En englobant ces émissions de portée 3, nous avons développé une compréhension globale de notre empreinte carbone, ce qui nous permet d'identifier les domaines clés pour la réduction des émissions et de développer des stratégies ciblées pour les aborder.

Cette évaluation complète des émissions de portée 3 améliore non seulement notre compréhension interne de notre impact environnemental, mais facilite également la prise de décision éclairée et l'engagement avec nos parties prenantes. Elle nous permet de collaborer efficacement avec nos fournisseurs, nos clients et d'autres partenaires pour mettre en œuvre des mesures de réduction des émissions de GES tout au long de notre chaîne de valeur.

En améliorant continuellement nos données et en élargissant nos capacités de calcul, nous nous engageons à garantir la transparence, la responsabilité et les progrès dans la réalisation de notre objectif de réduction de nos émissions de GES. En nous basant sur les données, nous nous efforçons d'apporter des changements significatifs et de progresser vers un avenir à faible émission de carbone.

Pour plus de détails sur les données et les objectifs de réduction des émissions de GES de METRO, veuillez vous référer au [rapport de responsabilité d'entreprise 2023](#) et à la [fiche d'information sur les émissions de GES](#).